

< PROGRAMA >

PRESENTA EL EVENTO: D. Constantino Mediavilla, *Director de MADRID DIARIO*

9:30 APERTURA:

D. Jaime Moreno, *Director General de Transporte Terrestre, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*

9:45 PONENCIA: OTEM

D. Alberto Camarero, *Profesor Titular del Dpto. de Ingeniería Civil, Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid*

10:15

MESA Movilidad Sostenible: Combustibles de transición y producción de vehículos.

Moderadora:

D^a Josefina de la Fuente, *Directora de OPUS RSE*

- D. Francisco Tinaut, *Catedrático, Instituto CMT, Universitat Politècnica de Valencia, investigador de FEDEA*
- D. Alberto Merino, *Gerente de Marketing Posventa en Mercedes-Benz Trucks España*
- D. Óscar Sastrón, *Responsable de Combustibles de Bajas Emisiones y Procesos de Descarbonización en el área de Transformación de REPSOL*
- D. Oscar Maciñeiras, *Director General de SCALE GAS*

11:00 PAUSA

11:15

MESA Movilidad Conectada: Tecnología 5G, Conectividad en Infraestructuras y vehículos.

Moderadora:

D^a Mariló Quevedo, *Responsable de la cartera de servicios de redes digitales de EVOLUTIO*

- D. Walter Herrmann, *Director de CONTINENTAL*
- D. Aitor Fernández, *Presidente de AEVAC*
- D. José Alfonso Nebrera, *Director ACS SCE*
- D. Juan Antonio March, *Director de Transporte Ferroviario INDRA*
- D. Juan Carlos Ibarra, *Manufacturing & Logistics NOKIA*

12:15

MESA Movilidad Económicamente Viable: Fondos NextGen de la Unión Europea, Fiscalidad Nacional y transformación urbana y rural.

Moderador:

D. Constantino Mediavilla, *Director de MADRID DIARIO.*

- D. José Ramón Freire, *Director General de Asociación española de Bioetanol*
- D. Pedro González-Gaggero, *Abogado Área de Impuestos especiales y medioambientales Socio E&Y*
- D. Diego Rodríguez, *Catedrático en el Departamento de Economía Aplicada de UCM, Investigador de FEDEA*
- D. Ramón Valdivia, *Miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de International Road Transport Union-IRU*

13:15 CIERRE:

D^a. Paloma Martín, *Consejera de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura de la Comunidad de Madrid*

< PROGRAMA >

El **THINK TANK MOVILIDAD** de la Fundación Corell organiza su IV Foro bajo las premisas de Sostenibilidad, Conectividad y Viabilidad Económica.

En la actual situación de la economía española recuperándose lentamente de la caída de actividad sufrida en 2020, con la cadena de suministro seriamente afectada por distorsiones de todo tipo, la transición energética amenazada por el encarecimiento de las materias primas básicas necesarias para el desarrollo de nuevas tecnologías de generación de energía eléctrica y cuando la disminución de la inversión en combustibles fósiles provoca faltas de suministro en los principales países industriales, el Think Tank Movilidad invita a una reflexión serena sobre el desarrollo de la transición energética, las alternativas reales para un mercado energético más estable y la necesidad de reforzar la economía española garantizando su crecimiento sostenido en los próximos años.

Para ello se han organizado tres mesas de opinión enfocadas cada una de ellas en un ítem principal: Sostenibilidad, Conectividad y Viabilidad económica.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Sostenibilidad:

El compromiso ineludible de reducción de la contaminación que genera nuestra sociedad, obliga a nuestras empresas a afrontar un cambio de modelo energético y por tanto de los vehículos que se utilizan en cualesquiera actividades del transporte terrestre. En esta primera mesa reflexionaremos sobre el “estado del arte” de la tecnología embarcada, actual y futura, en camiones y autobuses y sus calendarios de evolución. De igual forma hablaremos de la evolución de los combustibles y su distribución. Los combustibles sintéticos, con emisiones neutras de CO2 y el Gas Natural Vehicular se configuran como alternativas reales a la electrificación, al permitir su utilización en una gran parte del parque actual y con las tecnologías ya disponibles. El camino de la descarbonización no es único y debemos aprovechar todas las opciones que nos brinda la tecnología.



Con la concesión de subvención del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana a través de su Plan de Ayudas a la Formación del sector del transporte por carretera. Resolución de 23 de octubre de 2020, de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se otorgan ayudas para la formación para la realización de cursos durante la convocatoria 2020/2021, con identificación **Expediente F10/2020**.



Fundación Corell

Movilidad, Medioambiente y Seguridad

CONTACTO

Telf. 91 866 90 10

info@fundacioncorell.es infotmmovilidad@fundacioncorell.es

C/ Orense, 36 - 1º G 28020 Madrid

www.fundacioncorell.es



MOVILIDAD CONECTADA

Conectividad:

El incremento exponencial en el intercambio de datos entre máquinas que permiten las redes 5G proporcionará un extraordinario soporte para el desarrollo de aplicaciones de gestión de la movilidad en todos sus aspectos.

Diseñar adecuadamente la interacción entre todos los elementos que intervienen en la movilidad desde las infraestructuras hasta la regulación de la movilidad autónoma y conectada, supone un esfuerzo legislativo que debe ser coordinado a escala europea y con la participación activa de todos los involucrados.



MOVILIDAD ECONÓMICAMENTE VIABLE

Económicamente viable:

Un cambio de escenario de la trascendencia que plantean los Objetivos 2030, no se puede concebir, sin tener en cuenta factores que afectan a la vida económica de la Sociedad: Fiscalidad, Fondos “Next Generation”, transformación urbana, rural y empresarial... son elementos a considerar de forma prioritaria.

